




EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant: Združenie MET Košice			
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	Balko	 Žriedlová č. 1, 040 01 KOŠICE Riaditeľ: Ing. Ján Tóth	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Daniel Ruják			
Kontroloval:	Ing. Roman Sedlák	Sedlák		
Kraj:	Košický	Okres:		
		Košice		
Stavba:			Stupeň - účel:	DSP
KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa			Zákazkové číslo:	2015
			Dátum:	09/2022
			Počet A4:	2x A4
			Mierka:	1:500
UČS:			Časť:	Súprava:
UČS 17			E.17	
Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo)				
Objekt/súbor:			Príloha:	
SO 17-23-21.2				
TÚ križ. VSS (mimo) - Obratisko Važecká (mimo), prípojky NN pre DPMK - úpravy v distribučnej sústave			2.4	
Názov prílohy:				
Situácia novej skrine SPP6 (parcely 4434/52)				